



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510007434291

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-05-2025 08:23:18

2025ER14471 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 659-2025

OBS: 202510007434291

Bogotá D.C., mayo 27 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co,

Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 659-2025 **Tema :** Troncal Avenida 68: impactos de un proyecto convertido en muchas obras inconclusas.

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**15. Sírvase informar si la solicitud de ampliación del sistema de bicicletas públicas y/o compartidas contempla, bajo esquema de integración modal, ubicación de estaciones cercanas a las estaciones de Transmilenio que se ubicará en la troncal de la Av 68 y Cl 100, y en qué cantidad.**

El contrato actual del Sistema de Bicicletas Compartidas prevé la posibilidad de expandir su zona de operación con base en los estudios técnicos, financieros y legales que presente el contratista. Esta posibilidad está contemplada en el Anexo Técnico No. 1 – Definición Técnica, en cuyo numeral 1.1.2 dispone lo siguiente:

*“Durante la ejecución del contrato, el Aprovechador podrá buscar y solicitar a la SDM la ampliación de la zona autorizada para el SBC, en cualquier momento una vez iniciada la operación total del sistema, dando cumplimiento a todos los requerimientos establecidos y definidos en los anexos técnicos. (...)”*

Consecuentemente, en el artículo 80 del [Plan de Movilidad Sostenible](#) y Segura 2023 - 2035 (PMSS) adoptado mediante Decreto Distrital 497 de 2023, se establece que la SDM deberá gestionar la expansión del Sistema de Bicicletas Compartidas, previa elaboración de análisis de viabilidad técnica, jurídica y financiera.

Del mismo modo, el PMSS cuenta con el proyecto “*Expansión de la operación del Sistema de Bicicletas Compartidas*” bajo la responsabilidad de la SDM. Este proyecto mide su avance a través

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



del número de viajes acumulados en el SBC; la meta a 2027 es alcanzar un total acumulado de 6.600.000 viajes y para el año 2031, un total de 11.800.000 viajes acumulados<sup>1</sup>.

Además, el Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 *“Bogotá Camina Segura”* adoptado mediante el Acuerdo Distrital 927 de 2024, dispuso en su “Programa 26. Movilidad Sostenible” que, *“como parte de las estrategias para mejorar la calidad del aire, reducir las emisiones de GEI en la ciudad y fortalecer el transporte público como sistema posibilitador de accesibilidad en la escala local y de proximidad, se gestionará la expansión del sistema de bicicletas compartidas y/o públicas en otras zonas de la ciudad de frente a la acción climática y a la promoción de la movilidad sostenible y descarbonizada en concordancia con la Política Pública de la Bicicleta y del Plan de Movilidad Sostenible y Segura para el Distrito Capital.”*

Así las cosas, durante el proceso de seguimiento realizado desde el inicio de operación y del ciclo de maduración del Sistema, el contratista ha realizado análisis y estudios técnicos, legales y financieros, para evaluar la posibilidad de expandir el polígono de operación del Sistema, a partir de lo cual, a la fecha se ha avanzado en la Modificación No. 4 del Contrato 2022-63, mediante la cual se aprobó la ampliación de la zona de operación, como una medida que optimiza la movilidad urbana en concordancia con las políticas públicas de sostenibilidad y eficiencia en el transporte y que al mismo tiempo permita una mayor cobertura del servicio, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire, la reducción de la congestión vehicular y el fortalecimiento de alternativas de transporte sostenibles y accesibles para la ciudadanía.

En este contexto, el polígono de operación se amplió a las siguientes zonas: Country Club, Cedritos, cuya área de expansión es de 7,8 km<sup>2</sup>, que sumada al área de operación actual será un total de 34,8 km<sup>2</sup>. Los nuevos límites de la zona de operación serán los siguientes:

**Por el norte:** Desde la intersección de la calle 153 con carrera 7 hasta la calle 153 con la Autopista Norte.

**Por el occidente:** Desde la intersección de la calle 153 con la Autopista Norte, por la Autopista Norte hasta la Avenida calle 100, hacia el occidente hasta la carrera 50, por la carrera 50 hasta la calle 80, por la Avenida NQS (carrera 30) hasta la Avenida Las Américas.

**Por el sur:** Desde la intersección de la Avenida NQS con Avenida Las Américas, por la Avenida Las Américas hasta la Avenida El Dorado (calle 26), por la Avenida El Dorado hacia el oriente hasta la Avenida Caracas, por la Avenida Caracas hasta la calle 19, por la calle 19 hasta la carrera 10, por la carrera 10 hasta la calle 7, por la calle 7 al oriente hasta la carrera 3.

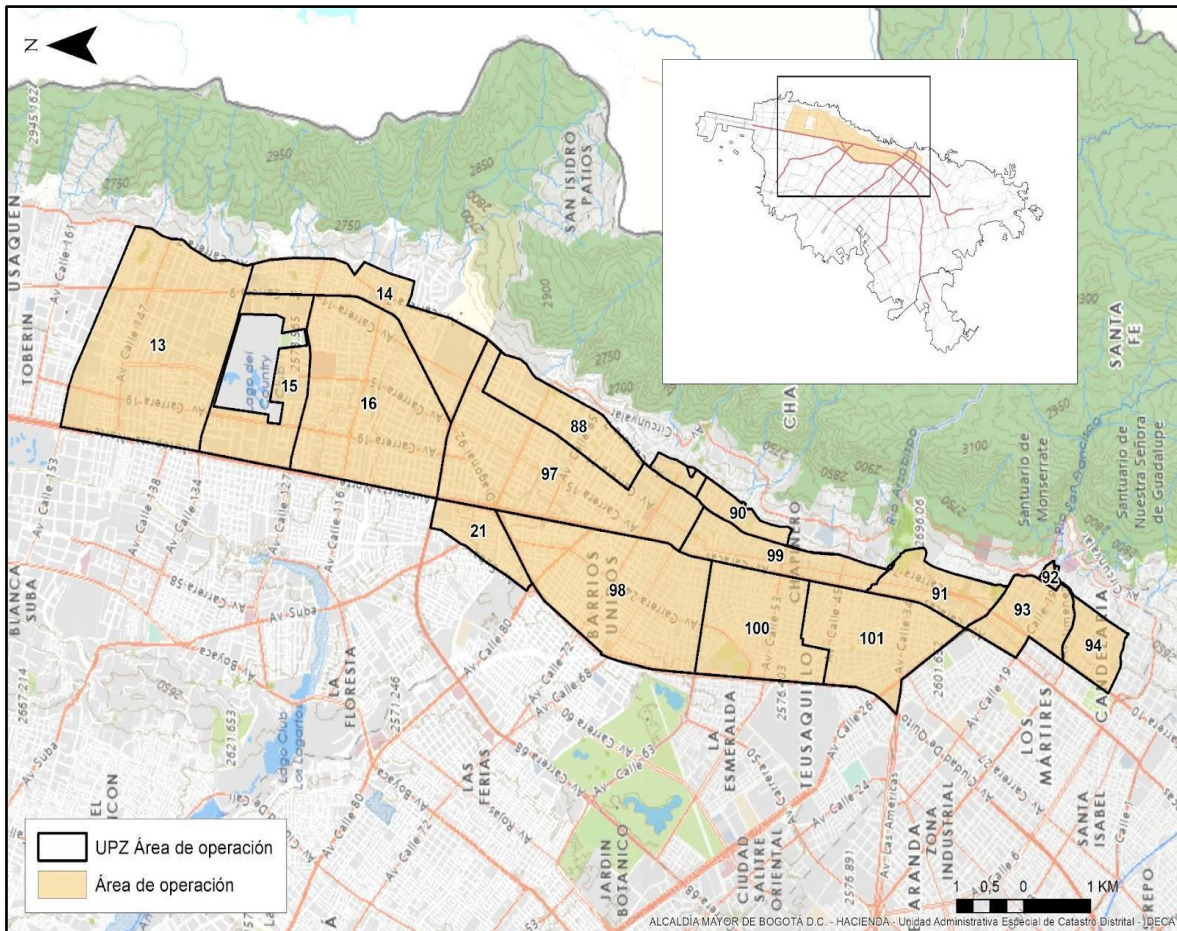
**Por el oriente:** Desde la intersección de la carrera 3 con calle 7, hasta la Avenida Jiménez de Quesada, hacia el norte hasta la calle 26 con carrera 4, pasando por la glorieta de la escultura de Francisco de Orellana, recorriendo la carrera 7 hasta la calle 153.

<sup>1</sup> Plan de acción PMSS [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/02-11-2023/2.1.3\\_plan\\_de\\_accion\\_pmss.xlsx](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/02-11-2023/2.1.3_plan_de_accion_pmss.xlsx)





**Figura 1 Delimitación de la zona Autorizada**



**Fuente: SDM 2025**

En tal sentido, la zona de operación actual del sistema cubre el corredor de la calle 100 entre la Autopista Norte y la Carrera Séptima, garantizando la prestación del servicio en dicha zona. En este sector se cuenta con 9 estaciones cercanas al corredor y a las estaciones de la troncal en un perímetro igual o menor a 200m.

De otra parte, en lo concerniente a la troncal Avenida 68, cabe precisar que la reciente expansión de la zona de operación no se extiende a este sector, sino desde la calle 127 hasta la calle 153, entre la Autopista Norte y la Carrera Séptima, lo que permite ofrecer servicio en un tramo adicional que refuerza la intermodalidad y mejora la accesibilidad para los usuarios en el norte de la ciudad.

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



Es de mencionar que a la fecha la supervisión del contrato se encuentra adelantando las gestiones administrativas para actualizar el “Acta de Entrega de la Zona de Operación”, de manera que el contratista pueda proceder con las actividades necesarias de la implementación de acuerdo con la solicitud aprobada.

Finalmente, es importante señalar que la ubicación de las estaciones del Sistema de Bicicletas Compartidas responde a una evaluación previa desde el componente técnico, la cual incluye, entre otros aspectos, el análisis de las condiciones adecuadas de espacio y seguridad vial, tanto para las personas usuarias como para peatones y demás actores viales. Asimismo, se procura, en lo posible, su localización cercana a estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integrado de Transporte Público, con el fin de garantizar la integración intermodal, facilitar transbordos eficientes y dar cumplimiento al numeral 7 de la cláusula octava del contrato, que establece “Gestionar la integración del SBC con el transporte de la ciudad de Bogotá incluyendo el sistema troncal, zonal, líneas de metro, ferroviario regional, cable y demás proyectos que a futuro se desarrollen (...)”.

**16. Sírvase informar si los diseños y construcción de la troncal Transmilenio sobre Av 68 y Cl 100 contempla la conexión e integración modal con Regiotram norte, primera y segunda línea de metro, entregar diseños en medio digital.**

En relación con la conexión e integración modal con los proyectos indicados, se da respuesta a continuación:

#### **Con Regiotram del Norte**

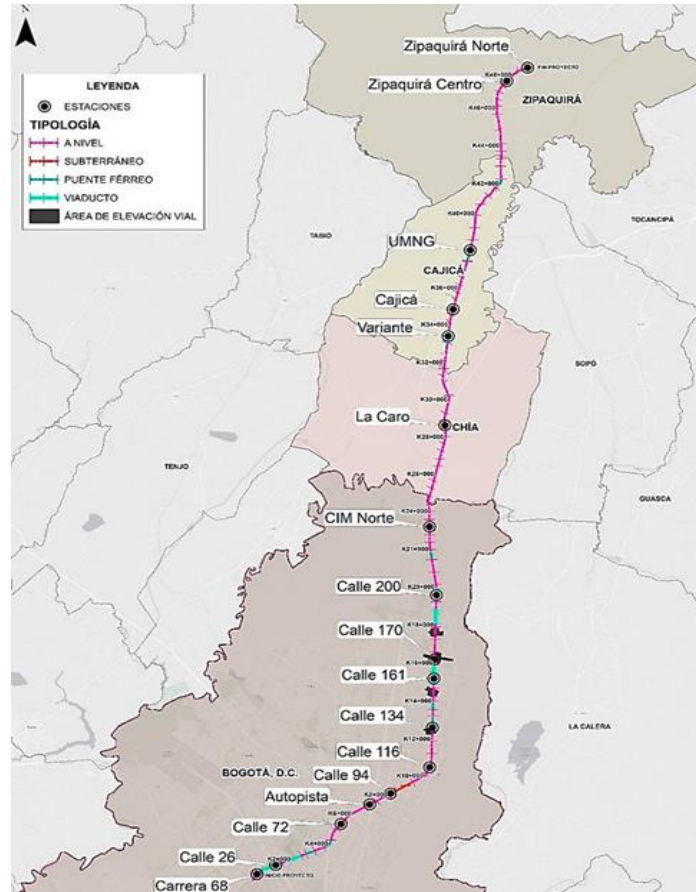
Desde la Secretaría Distrital de Movilidad, y como parte del acompañamiento a los estudios y diseños del proyecto, se cuenta con el concepto técnico favorable al Estudio de Tránsito, emitido mediante comunicado SI-202422407406201 del 03 de Julio de 2024, por lo que se generó el aval a la estructuración en etapa de Factibilidad para el tramo urbano de los “Estudios y diseños a nivel de factibilidad para la estructuración técnica, legal, financiera y de equidad de género e inclusión social de un tren de carga y pasajeros entre Bogotá D.C. y Zipaquirá”.

A continuación, se presenta la localización del trazado del proyecto respecto a las localidades en el tramo urbano del distrito:

#### **Figura 2. Localización Regiotram del Norte**



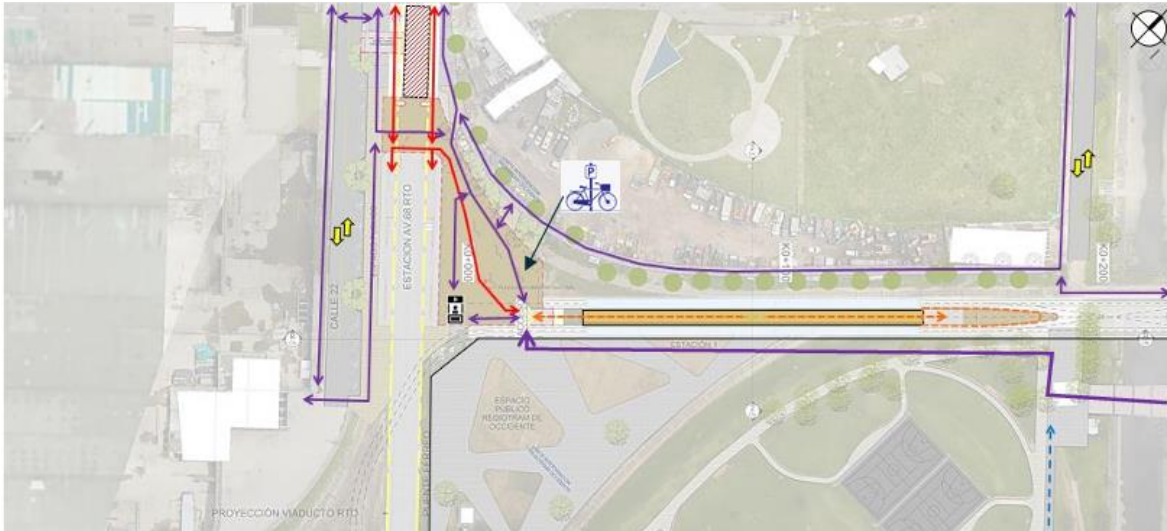














**Fuente: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUITAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIQAUIRÁ.**

En cuanto a la integración de Regiotram del Norte con la Troncal Av. Carrera 68, en los diseños a nivel de factibilidad se definen las siguientes características para la articulación de ambos proyectos a través de la Estación Av. 68 del Regiotram del Norte a través de conexión peatonal.

**Figura 3. Estación Av. 68. Regiotram del Norte**



-  Accesibilidad peatonal entorno inmediato – Cruces seguros
-  Punto fijo acceso y evacuación estación
-  Ruta evacuación
-  Ciclo infraestructura
-  Recorrido conexión peatonal troncal Transmilenio y PLMB.
-  Sentidos vías vehiculares
-  Taquilla manual y automática a nivel de espacio público
-  Estación / Andenes elevados
-  Área cuartos técnicos
-  Franjas funcionales espacio público

**Fuente: Estudio de factibilidad Regiotram del Norte, Convenio Interadministrativo No. 048 de 2019 con Findeter**

### Con la Primera Línea del Metro

La Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB) hará parte de la red intermodal de transporte masivo de la ciudad, la cual se integrará tarifaria y físicamente con otros sistemas, destacándose su integración con la Troncal Carrera 68 (en construcción) - Estación 07 de la Línea 1 del Metro de Bogotá.



La información indicada a continuación, relativa a la conexión e integración modal entre la L1MB con la Avda. 68, corresponde al informe “Arquitectura de Estaciones - Memoria de Arquitectura Funcional REV. 0, 27-07-2018, ETPLMB-ET07-L00-IFU- E- 0001- R0.docx” elaborado por el Consorcio Metro BOG., SYSTRA INGETEC, pág. 49, descargada del “Cuarto de datos” de la Empresa Metro de Bogotá:

*“4.7 ESTACIÓN AV. 68 - TIPOLOGÍA ESPECIAL Se trata de una estación especial con interconexión indirecta con el Transmilenio y un programa de estación sencilla. El cuerpo de la estación se encuentra a caballo sobre la glorieta y abrazado por los puentes vehiculares de la Avenida 1ª de Mayo que sobrevuelan la rotonda.*

*Esta configuración particular obliga la estación a conectarse con los módulos de acceso laterales mediante solamente dos pasarelas en los extremos orientales de las plataformas. Un módulo de acceso central, bajo el extremo occidental del cuerpo de la estación se implantará sobre el nuevo nivel deprimido de la rotonda (-2.5m).*

*Este acceso central tiene como objetivo permitir una conexión indirecta con la futura estación de Transmilenio que se ubicará en el nivel (0.0m) de la glorieta. El módulo central, conectará a los flujos urbanos y de la interconexión con el metro mediante un mezanine que garantizará la comunicación con las plataformas. Los módulos de acceso laterales estarán configurados con circulaciones verticales en el módulo del norte mientras que el módulo del sur integrará el conjunto de locales principales que componen las estaciones: locales operacionales, locales técnicos y los bici-parqueaderos en nivel sótano.”*

### Con la Segunda Línea del Metro

La información indicada a continuación, relacionada con la conexión e integración modal con la Avda. 68, corresponde al estudio de factibilidad de la Segunda Línea del Metro (L2MB)<sup>2</sup>:

“(…)

- *Nombre: Estudios y Diseños a nivel de fase III para la adecuación y construcción de andenes y ciclorutas de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico: Carrera 68 desde la Autopista Sur (Calle 45A Sur) hasta la Carrera 67, y la Calle 100 desde la Carrera 67 hasta la Carrera 7.*
- *No. del contrato: IDU 1345 de 2017*
- *Entidad contratante: Instituto de Desarrollo Urbano - IDU*
- *Nombre del Consultor: Consorcio Consultores Transmilenio conformado por H MV Consultoría S.A.S.; Consultoría Colombiana S.A. y WSP Proyectos*
- *Fechas previstas: Inicio: 08/11/2017 - Finalización: 13/07/2019”*

**Figura 4. Localización general Troncal Av. Congreso Eucarístico Carrera 68**

<sup>2</sup> <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/A7-Esquemas-de-integracion-fisica-tarifaria-y-operacional.pdf> pág. 33





Fuente: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/A7-Esquemas-de-integracion-fisica-tarifaria-y-operacional.pdf> pág. 33

Para el diseño de este proyecto se definieron 4 tramos de la siguiente manera:

- T1 - Desde la Avenida Calle 24 (Av. La Esperanza) hasta la Autopista Sur (Calle 45A Sur): 7.06 km.
- T2 - Desde la Avenida Calle 66 hasta la Avenida Calle 24: 3.14 km.
- T3 - Desde la Avenida Calle 66 hasta la Avenida Carrera 67A: 2.76 km.
- T4 - Desde la Carrera 7 hasta la Avenida Carrera 67A: 3.96 km.

Como se evidencia en la imagen a continuación, la estación 3 de la L2MB se encuentra localizada en el costado occidental del corredor de la Avenida Carrera 68 sobre una zona verde planteada por el Consorcio Consultores Transmilenio y cerca a una estación de Transmilenio. Por lo tanto, desde la L2MB se generan las previsiones necesarias para permitir la armonización con los diseños.

**Figura 5. Localización Estación 3 L2MB respecto a los diseños de espacio público del Proyecto Av. Carrera 68**





Fuente: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/A7-Esquemas-de-integracion-fisica-tarifaria-y-operacional.pdf> pág. 34

Los diseños de la L2MB han sido armonizados con los Estudios y Diseños de detalle de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico Carrera 68, proyecto que actualmente se encuentra en ejecución de obra. Para efectos de la construcción de una parte de la Estación 3 y uno de los módulos de acceso de la L2MB se requerirán intervenir áreas mínimas de la Troncal Carrera 68, obras que se encuentran contempladas dentro del contrato de concesión de la L2MB.

**17. Sírvase entregar cronograma de actividades relacionadas con la promoción y uso de la bicicleta en torno a las obras relacionadas con la construcción de la troncal de transmilenio sobre la Av 68 y CI 100, así:**

- **Operativos de control y vigilancia hurto de bicicletas**

Los operativos de control y vigilancia en vía están a cargo de la Policía Nacional y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Desde la SDM se apoyan estos controles con asistencia remota para la consulta de los datos de usuarios y bicicletas registradas en la plataforma Registro Bici Bogotá.

- **Operativos para promover obligatoriedad de Registro Bici**



El Acuerdo Distrital 674 de 2017 establece que la Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y la Secretaría Distrital de Gobierno, debe reglamentar y promocionar el “*Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas*”, posteriormente regulado mediante el Decreto Distrital 790 de 2018 como “*Registro Bici Bogotá*”, para constatar el vínculo entre el ciudadano y la(s) bicicleta(s), así como la identificación, control, monitoreo y mejoramiento de la seguridad de los ciclistas.

En relación con las acciones en territorio realizadas entorno a la obra de la Troncal sobre la Avenida 68 y Calle 100 entre la autopista sur y la Cra 7 para realizar la divulgación del registro obligatorio de las bicicletas en la plataforma “Registro Bici Bogotá”, la SDM permanentemente realiza jornadas en las vías de la ciudad con mayor circulación de los ciclistas de la ciudad-región, para este tramo en particular desde el año 2021, se han buscado locaciones en las cuales se puedan desarrollar las acciones en vía sin afectar la circulación ni poner en riesgo la integridad del personal ni de los usuarios.

Desde el año 2021 al 15 de mayo del presente año, se han realizado 65 jornadas de socialización y registro de bicicletas distribuidas así:

2021: 4 jornadas  
2022 : 4 jornadas  
2023: 20 jornadas  
2024: 25 jornadas  
2025: 12 jornadas.

En la siguiente tabla se relacionan en detalle las actividades ejecutadas:

**Tabla 1. Jornadas de Registro de Bicicletas en Vía 2021-2025**

FECHA	UBICACIÓN
07/08/2021	Plaza Claro Av 68 con Av. Esperanza
10/10/2021	Calle 63 con Av 68
09/11/2021	Calle 63 con Av 68
12/12/2021	Calle 63 con Av 68 UDS
28/04/2022	Homecenter Av 68 con Cll 80



FECHA	UBICACIÓN
29/08/2022	Calle 100 con Cra 19
26/10/2022	Calle 63 con Av 68 UDS
05/12/2022	Homecenter Av 68 con Canal Arzobispo
24/01/2023	Av 68 con Cll 46 Bike Republic
23/02/2023	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
04/04/2023	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
11/04/2023	Calle 63 con Av 68 UDS
10/05/2023	Plaza Claro Av 68 con Av. Esperanza
12/05/2023	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
29/05/2023	Av 68 x Cll 63 Cruce Peatonal
22/06/2023	Plaza Claro Av 68 con Av. Esperanza
29/06/2023	Homecenter Av 68 con Canal Arzobispo
13/07/2023	Av 68 # 5 - 17
18/07/2023	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
27/07/2023	Av 68 x Cll 63 Cruce Peatonal
02/08/2023	Av 68 x Cll 63 Cruce Peatonal
11/08/2023	Av 68 x Cll 63 Cruce Peatonal
14/08/2023	Calle 101 con Cra 11 U. Militar
07/09/2023	Plaza Claro Av 68 con Av. Esperanza



FECHA	UBICACIÓN
19/09/2023	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
24/10/2023	Cll 26 Av 68 costado occidente ciclo puente
30/11/2023	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
21/12/2023	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
03/01/2024	Autop. Sur con Av 68 Pte Venecia
05/01/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
22/01/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
30/01/2024	Av 68 x Cll 63 Cruce Peatonal
31/01/2024	Av 68 con Cll 1 - 63
06/02/2024	Autop. Sur con Av 68 Pte Venecia
23/02/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
12/04/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
22/05/2024	Calle 45 con Carrera 68 Barrio Salitre Greco
22/05/2024	Feria de servicios IDU - UDS Av 68 con Cra 63
20/06/2024	Calle 63 con Av 68 UDS
22/07/2024	Calle 63 con Av 68 UDS
24/07/2024	Calle 63 con Av 68 UDS
30/07/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
31/07/2024	Calle 63 con Av 68 Simon Bolivar





FECHA	UBICACIÓN
12/08/2024	Av 68 x Cll 63 Cruce Peatonal
23/08/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
06/09/2024	Calle 63 con Av 68 UDS
10/09/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
28/10/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
06/11/2024	Av 60 con Calle 13
12/11/2024	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
15/11/2024	Homecenter Av 68 con Canal Arzobispo
26/11/2024	Av 68 Frente a Compensar
16/12/2024	Calle 63 con Av 68 UDS
08/01/2025	Autop. Sur con Av 68 Pte Venecia
09/01/2025	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
20/01/2025	Av 68 x Cll 63 Salitre Mágico
05/02/2025	Av 68 x Cll 63 Salitre Mágico
06/02/2025	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
12/02/2025	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
17/02/2025	Av 68 Muebles Tugó Canal Arzobispo
12/03/2025	Calle 63 con Av 68 UDS
28/03/2025	Calle 101 con Cra 11 U. Militar



FECHA	UBICACIÓN
21/04/2025	Calle 100 con cra 15
22/04/2025	Autop. Sur con Av 68 Pte Venecia
14/05/2025	Calle 63 con Av 68 UDS

**Fuente: Elaboración propia: SDM-SBP Registro Bici Bogotá**

#### • Operativos de seguridad vial y control circulación de ciclomotores y patinetas

En el marco de las actividades de control con enfoque de seguridad vial, definidas como el conjunto de acciones e intervenciones de control y prevención dirigidas a los actores viales con el propósito de mitigar comportamientos y conductas de riesgo para evitar potenciales siniestros viales, la Secretaría de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT, han ejecutado de forma periódica en el corredor de la Av 68 operativos de control enfocados al cumplimiento de las normas de tránsito, a mitigar conductas asociadas a factores de riesgo y a controlar los requisitos mínimos de circulación de vehículos, las cuales tienen un impacto directo en la seguridad vial del actor vial ciclista. De acuerdo a lo anterior en lo corrido del año 2025 se han impuesto 477 comparendos, 7 de ellos a vehículos tipo ciclomotor.

Es importante precisar que con el ánimo de mitigar comportamientos como maniobras peligrosas, tránsito de vehículos en lugares no autorizados, circulación en contravía e infracciones que afecten la seguridad del actor vial ciclista, estas intervenciones se continuarán vinculando a la planeación operativa a ejecutar por parte de los cuerpos operativos, de acuerdo a la disponibilidad de recursos teniendo en cuenta las dinámicas actuales de movilidad en la ciudad como consecuencia de las diferentes obras de infraestructura vial que se encuentran en desarrollo.

#### • Operativos de entrega de información sobre política pública de la bicicleta

La Secretaría Distrital de Movilidad ha adelantado diversas acciones estratégicas para socializar y visibilizar la Política Pública de la Bicicleta con la ciudadanía, teniendo como objetivo fortalecer la cultura de la movilidad sostenible y promover el uso de la bicicleta como medio de transporte. Las principales acciones desarrolladas incluyen:

##### ❖ Divulgación en redes sociales institucionales:

Se han diseñado y difundido piezas gráficas, videos y contenidos educativos a través de nuestras cuentas oficiales en Twitter/X, Facebook, Instagram, TikTok y YouTube. Estos contenidos explican





los ejes estratégicos de la política, los beneficios del uso de la bicicleta y los avances en infraestructura y programas asociados.

Publicaciones:

<https://x.com/SectorMovilidad/status/1907040255502413921>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1907214886121160917>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1910712471905542298>  
<https://www.facebook.com/share/r/1BaofcaS45/>  
[https://www.instagram.com/p/DHTPSyROiMh/?img\\_index=1](https://www.instagram.com/p/DHTPSyROiMh/?img_index=1)

#### ❖ Campañas temáticas y pedagógicas:

La política ha sido integrada a campañas institucionales como la “Semana de la Bicicleta”, así como en fechas clave como el Día Mundial de la Bicicleta. Estas campañas han contado con productos audiovisuales, recorridos guiados, testimonios ciudadanos, transmisiones en vivo y participación de aliados estratégicos.

Publicaciones:

<https://x.com/SectorMovilidad/status/1907827684945580156>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1908316987446468813>

#### ❖ Cobertura a eventos y lanzamientos:

La SDM ha realizado cubrimiento comunicacional a lanzamientos, foros y talleres participativos relacionados con la implementación de la política. Estas actividades han sido registradas en video y fotografía, y difundidas en medios digitales.

Publicaciones:

<https://x.com/SectorMovilidad/status/1838355455778717828>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1838223019921019138>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1837953467253403904>  
<https://www.tiktok.com/@movilidadbogota/video/7416384275987172614>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1796934737195405599>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1797599116786315493>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1797610434494644646>

#### ❖ Articulación con medios de comunicación:

Se han enviado boletines de prensa, realizado ruedas de prensa y gestionado entrevistas en medios radiales y televisivos para amplificar el mensaje de la política pública a toda la ciudadanía.

Con estas acciones la SDM busca garantizar una comunicación accesible, pedagógica y participativa, fortaleciendo el conocimiento y apropiación ciudadana de la Política Pública de la Bicicleta.

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/noticia/al\\_colegio\\_en\\_bici\\_tambien\\_pedalea\\_en\\_la\\_ruralidad](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/noticia/al_colegio_en_bici_tambien_pedalea_en_la_ruralidad)



## Al Colegio en Bici también pedalea en la ruralidad



Acompañamiento a la caravana Al Colegio en Bici del colegio rural Mochuelo Alto

La estrategia de movilidad escolar Al Colegio en Bici continúa pedaleando por Bogotá en este 2025, beneficiando a más de 2.800 estudiantes, de los cuales, 180 se encuentran en la ruralidad.

### ❖ Promoción de la seguridad vial para ciclistas:

Como parte esencial de la divulgación, se han desarrollado campañas específicas sobre seguridad vial enfocadas en el actor ciclista. Estas incluyen mensajes pedagógicos sobre el respeto al ciclista, uso adecuado de elementos de protección personal, visibilidad en la vía, señalización y convivencia con otros modos de transporte. Estas acciones buscan reducir los factores de riesgo y fortalecer una movilidad más segura para quienes usan la bicicleta en la ciudad.

Publicaciones:

<https://www.instagram.com/p/DJxbjhqhThQ/>





<https://www.facebook.com/share/r/15ezNhxMBY/>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1923845984322453988>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1924072481410740338>  
<https://x.com/SectorMovilidad/status/1924547530991218750>

### ❖ Instancias de participación y coordinación

El Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta son instancias de participación ciudadana que funcionan como espacios de encuentro entre la administración pública y la ciudadanía. A través de procesos de diálogo, deliberación y concertación, se definen acciones orientadas a la promoción y el uso de la bicicleta, en procura del bienestar general de las y los ciclistas. En el marco de estas instancias, se han desarrollado jornadas de socialización del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta, con el objetivo de articular las acciones locales y territoriales en coherencia con los objetivos establecidos por la política.

En este sentido, durante la sesión ordinaria del Consejo Distrital de la Bicicleta, realizada el 10 de diciembre de 2024, se presentaron de manera clara los lineamientos generales de la Política Pública de la Bicicleta. Asimismo, se llevó a cabo un diagnóstico participativo mediante mesas de trabajo, alineadas con los objetivos de dicha política.

Además, la Secretaría Distrital de Movilidad lidera la Comisión Intersectorial de la Bicicleta del Distrito Capital, una instancia de coordinación encargada de fortalecer la gestión institucional, promover el uso de la bicicleta y fomentar la economía asociada a ella. Esta comisión realiza seguimiento a la implementación del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta, garantizando su articulación entre sectores.

### ❖ Mecanismos del IDU como entidad responsable de la obra

Así mismo, el IDU como entidad responsable de la obra, desarrolla e implementa los mecanismos de socialización y divulgación del proyecto con las comunidades que impacta directamente la construcción de la Troncal sobre la Avenida 68 y la Calle 100, a través de las reuniones del Comité IDU que se desarrollan en cada uno de los tramos, el desarrollo del plan de diálogo ciudadano y comunicación estratégica, que incluye varios programas como: servicio a la ciudadanía, diálogo y participación ciudadana, acompañamiento a actividades técnicas, información para el desarrollo del proyecto, medición de la percepción ciudadana y monitoreo de impacto, cultura ciudadana, gobernanza para la movilidad y manejo de paisaje urbano, realizando pactos con la ciudadanía. En este sentido, toda la información relacionada con este proyecto se encuentra disponible en <https://www.idu.gov.co/page/avenida-68>

Con el desarrollo de esta obra se avanza en el cumplimiento de las metas establecidas en el Plan Distrital de Desarrollo, “Bogotá Camina Segura”, 2024-2027” y aporta al cumplimiento de los



objetivos de la Política Pública de la Bicicleta, en el sentido que esta obra aportará nuevos kilómetros de ciclorruta y cupos para estacionamiento que se sumará a la actual red de infraestructura ciclista de la ciudad, favoreciendo la movilidad sostenible y eficiente para las y los ciclistas bogotanos, la interconexión y continuidad de la red.

### • Operativos Bogotá en Bici

En relación al programa Bogotá en bici, el cual propone desarrollar una estrategia para promover la actividad física mediante el uso de la bicicleta, como también, reestructurar las interrelaciones sociales y ambientales, es liderado por el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, información que puede ser consultada en el siguiente enlace de su página <https://www.idrd.gov.co/recreacion/bogota-en-bici>

**18. Sírvase informar cómo se integrará, efectivamente, la bicicleta al proceso de operación de la troncal Av. 68 y Cl. 100, teniendo presente lo estimado en el Programa 26 Movilidad sostenible del Plan Distrital de Desarrollo, que establece que “se incorporará la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público”**

En el marco del Plan Distrital de Desarrollo, las estrategias para fomentar la bicicleta como medio de transporte y a su vez lograr su articulación con el Sistema Integrado de Transporte Público contenidas en el artículo 14 del Acuerdo Distrital 927 de 2024, se programan a través de tres proyectos de inversión de forma articulada entre diferentes entidades. Entre las estrategias se encuentran los servicios complementarios como la red de cicloparqueaderos y la conservación de la cicloinfraestructura existente, además de la construcción de nuevas troncales del Sistema Integrado de Transporte Público garantizando nuevos kilómetros de ciclorrutas que se sumarán a las ya existentes. Estas medidas permitirán un mayor uso de este medio de transporte en la ciudad, con el fin de generar una intermodalidad y multimodalidad que permita que los usuarios de la bicicleta accedan de manera más óptima a los distintos medios de transporte de la ciudad.

A continuación se detallan los proyecto de inversión y las meta del Plan de Desarrollo Distrital en torno a la integración de la bicicleta en el transporte público:

1. A cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) mediante las acciones contenidas en el **Proyecto de inversión No. 8015<sup>3</sup> titulado “Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.”** con la meta Plan de Desarrollo No. 2216 **“Generar 5000 Nuevo(s) cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta”.**

<sup>3</sup> [Fichas-EBI-D-31122024.pdf](#)





2. A cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) a través del **Proyecto de Inversión No. 7975<sup>4</sup>**, titulado ***“Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.”*** y la meta Plan de Desarrollo ***“Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá”*** y la meta proyecto de inversión No. 4 ***“Implementar en el 100% las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá”***.
3. A cargo de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A. a través del **proyecto de inversión No. 7251<sup>5</sup>** titulado ***“Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá”*** y la meta Plan de Desarrollo ***“Poner en operación el 100% de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio”***.

La ciudad está apostando por una movilidad sostenible y eficiente, y para lograrlo, los nuevos proyectos urbanos integran infraestructura ciclista como ciclorrutas y cicloparqueaderos estratégicamente ubicados para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte intermodal. En el caso puntual de la Troncal de la Avenida 68 y Calle 100 dispondrá más de 16 km de ciclorruta e incluirán cicloparqueaderos diseñados para brindar comodidad y seguridad a los usuarios, ubicados en 13 estaciones claves, brindando más de mil cupos, como se especifica a continuación:

**Tabla 2. Capacidad de cicloparqueaderos por estación**

<sup>4</sup> Plan Anual Operativo POA PI7975 [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/21-01-2025/programacion\\_poa\\_7975\\_2025.xlsx](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/21-01-2025/programacion_poa_7975_2025.xlsx)

<sup>5</sup> Ficha EBI 7251 [Ficha EBI proyecto de inversión](#)





Estación	Capacidad del cicloparqueadero
Calle 42 sur	105
Calle 18 sur	105
Calle 8 sur	105
Av. Américas	105
Calle 11	105
Calle 13	105
Calle 19	105
Av. Esperanza	105
Simón Bolívar	105
Calle 80	105
Calle 98	105
Av. Suba	105
Av. 19	105

Fuente:

Subdirección de Bicicleta y el Peatón

Además, la troncal en el tramo específico de la Calle 100, contará desde el inicio de su operación con cobertura del Sistema de Bicicletas Compartidas.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 27-05-2025 05:00 PM

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510007434291

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón  
Aprobó: Ana María Cataño Blanco-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Nicolás Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 21-05-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 21-05-2025  
Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad 26-05-2025  
Elaboró Ximena Paola Cantor Apolinar - Dirección de Planeación para la Movilidad 21-05-2025  
Ivan Alberto Caamaño - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 21-05-2025  
Carlos Alexander Beltrán - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 21-05-2025  
Angie Lorena Zarate - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 21-05-2025  
Milena Díaz - Subdirección de Infraestructura 21-05-2025  
Mónica Lizeth Riscanevo López - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 21-05-2025  
Luis Felipe Jaramillo - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 21-05-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho  
Anexos - [https://drive.google.com/drive/folders/143Oh2-hxc0FpRdQsjXQCsl4gHVGOk85y?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/143Oh2-hxc0FpRdQsjXQCsl4gHVGOk85y?usp=drive_link)

21

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*